

چشم انداز تایر

گزارشنامه چشم انداز تایر - شماره پنجم - بهمن ۱۴۰۲
مرکز نوآوری و فناوری گروه صنعتی رازی





۲	..... بررسی عرضه و تقاضای تایر در ایران
۲	..... تولید
۳	..... واردات
۴	..... صادرات
۵	..... مصرف
۶	..... مقایسه میانگین قیمت بازار برای ۳ سایز پرمصرف
۸	..... روند تغییرات قیمت مواد اولیه تایر
۸	..... بررسی آخرین قیمت مواد اولیه
۱۱	..... اخبار فناوری تایر
۱۱	..... تایر AS220 Pro فالکن با عملکرد فوق العاده در شرایط زمستانی
۱۲	..... تایر ADVAN V61 یوکوهاما بر روی لکسوس LBX مبتنی بر هوش مصنوعی
۱۳	..... تایر Eco Contact 6 کنتیننتال مناسب برای خودروهای الکتریکی
۱۴	..... بررسی ویژگی‌های تایر Eco Contact شرکت کانتیننتال
۱۴	..... تجهیز آئودی RS 6 Avant Performance با تایر کنتیننتال Sport Contact 7

بررسی عرضه و تقاضای تایر در ایران

الف - تولید تایر

جدول ۱ میزان تولید ۱۰ ماهه و پیش‌بینی تا پایان سال ۱۴۰۲ بر اساس روند موجود در ده ماهه اول سال را نشان می‌دهد:

جدول ۱- میزان تولید ۱۰ ماهه تایر و پیش‌بینی تا پایان سال ۱۴۰۲

گروه محصول	تولید سال ۱۴۰۱ (تن)	تولید در ده ماهه ۱۴۰۲ (تن)	پیش‌بینی تولید ۱۴۰۲ (تن)	سهم در سبد تولید ۱۴۰۲ (%)	تغییر (%)	وضعیت
سواری	۱۶۲،۹۳۴	۱۳۶،۴۴۶	۱۶۳،۷۳۵	۵۵	۰	افزایش
باری و اتوبوسی	۵۲،۶۲۰	۴۲،۷۶۹	۵۱،۳۲۳	۱۷	-۲	کاهش
راهسازی و صنعتی	۴،۴۵۱	۴،۳۳۹	۵،۲۰۷	۲	۱۷	افزایش
کشاورزی	۱۸،۵۰۸	۱۶،۵۴۹	۱۹،۸۵۹	۷	۷	افزایش
تیوب	۹،۰۴۵	۷،۹۹۸	۹،۵۹۷	۳	۶	افزایش
موتوری	۱۶،۹۸۵	۱۴،۹۵۶	۱۷،۹۴۷	۶	۶	افزایش
دوچرخه	۱،۶۶۳	۱،۳۸۴	۱،۶۶۱	۱	۰	کاهش
وانتی	۲۶،۰۱۴	۱۹،۵۲۰	۲۳،۴۲۴	۸	-۱۰	کاهش
سایر محصولات	۶،۸۲۲	۵،۴۷۰	۶،۵۶۴	۲	-۴	کاهش
مجموع	۲۹۹،۰۴۲	۲۴۹،۴۳۱	۲۹۹،۳۱۸	۱۰۰	۰،۱	افزایش

بیشترین سهم در سبد تولید داخلی را تایرهای سواری به خود اختصاص داده است که نرخ قیمت فروش هر کیلوگرم آن بر اساس پنج شرکت آرتاویل تایر، یزد تایر، گروه صنعتی بارز، کویر تایر و ایران تایر بصورت تجمعی تا پایان دی ماه برابر با ۱،۰۹۲،۰۸۱ ریال و بر پایه‌ی فقط دی ماه برابر با ۱،۱۲۰،۵۴۶ می‌باشد که اگر نرخ فروش هر کیلوگرم متناظر دی ماه را در نظر بگیریم، مبلغ فروش در ده ماهه ابتدائی سال ۱۴۰۲ برای تایرهای سواری معادل ۱۵،۲۸۹ میلیارد تومان است و پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال ۱۴۰۲، میزان فروش برای این گروه از تایرها به رقمی معادل ۱۸،۳۴۷ میلیارد تومان برسد.

بیشترین کاهش تولید در گروه تایر خودرو، به ترتیب مربوط به تایرهای وانتی و بعد از آن با اختلاف زیاد، تایرهای باری اتوبوسی می‌باشد که این کاهش در تایرهای بایاس (۱۶٪) دیده شده است و تولید تایرهای رادیال با ۱۰ درصد افزایش، تغییر محسوسی نسبت به سال گذشته نداشته است.

ب- واردات تایر

جدول ۲ میزان واردات ۱۰ ماهه و پیش‌بینی تا پایان سال ۱۴۰۲ را بر اساس روند موجود در ده ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد.

جدول ۲- میزان واردات ۱۰ ماهه تایر و پیش‌بینی تا پایان سال ۱۴۰۲

گروه محصول	واردات سال ۱۴۰۱ (تن)	واردات در ده ماهه ۱۴۰۲ (تن)	پیش‌بینی واردات ۱۴۰۲ (تن)	سهم در سبد واردات ۱۴۰۲ (%)	تغییر (%)	وضعیت
سواری	۳۲,۸۷۰	۳۳,۰۴۳	۳۹,۶۵۱	۲۱	۲۱	افزایش
باری و اتوبوسی	۹۷,۹۳۴	۱۱۰,۸۷۵	۱۳۳,۰۵۰	۶۹	۳۶	افزایش
راهسازی و صنعتی	۱۶,۷۷۷	۱۵,۰۰۲	۱۸,۰۰۲	۹	۷	افزایش
کشاورزی	۱,۸۲۰	۸۴۲	۱,۰۱۱	۱	-۴۴	کاهش
تیوب	۶۵	۲۵	۲۹	۰	-۵۵	کاهش
موتوری	۷۹۷	۵۰۷	۶۰۸	۰	-۲۴	کاهش
دوچرخه	۳۳۴	۲۰۸	۲۴۹	۰	-۲۵	کاهش
مجموع	۱۵۰,۵۹۸	۱۶۰,۵۰۲	۱۹۲,۶۰۲	۱۰۰	۲۸	افزایش

بیشترین سهم در سبد واردات را تایرهای باری و اتوبوسی رادیال به خود اختصاص داده است. با توجه به قیمت ۳,۱ دلاری به ازای هر کیلوگرم آن، معادل سیصد و چهل و هشت میلیون و سیصد هزار دلار تا ده ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ ارزشی داشته‌اند و پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال ۱۴۰۲، میزان ارزشی به رقمی معادل چهارصد و هفده میلیون و نهصد هزار دلار برای تایرهای TBR برسد.

لازم به ذکر است که بیشترین کاهش واردات در گروه تایر خودرو، مربوط به تایرهای کشاورزی می‌باشد.

علی رغم اینکه طبق روند پیش‌بینی شده‌ی ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، در بیشتر گروه‌های محصولی کاهش واردات دیده می‌شود. ولی با توجه به مصوبه اخیر وزارت صمت مبنی بر کاهش نرخ تعرفه واردات تایرهای سواری رینگ ۱۳-۱۵ از ۲۶٪ به ۶٪، پیش‌بینی می‌شود که در ماه‌های پایانی سال جاری با حجم وسیعی از واردات این گروه از تایرها مواجه خواهیم بود. لذا روند واردات تایرهای سواری احتمالاً با افزایش قابل توجه در دو ماهه آخر سال مواجه خواهد شد.

ج- صادرات تایر

در جدول ۳ میزان صادرات ۱۰ ماهه و پیش‌بینی تا پایان سال ۱۴۰۲ بر اساس روند موجود در ده ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ نشان داده شده است.

جدول ۳- میزان صادرات ۱۰ ماهه تایر و پیش‌بینی تا پایان سال ۱۴۰۲

گروه محصول	صادرات سال ۱۴۰۱ (تن)	صادرات ده ماهه ۱۴۰۲ (تن)	پیش‌بینی صادرات ۱۴۰۲ (تن)	سهم در سبد صادرات ۱۴۰۲ (%)	تغییر (%)	وضعیت
سواری	۲,۲۸۱	۲,۲۵۶	۲,۷۰۸	۲۴	۱۹	افزایش
باری و اتوبوسی	۸۳۵	۹۱۲	۱,۰۹۴	۱۰	۳۱	افزایش
راهسازی و صنعتی	۸۸۰	۷۳۹	۸۸۷	۸	۱	افزایش
کشاورزی	۷۲۱	۶۲۵	۷۵۰	۷	۴	افزایش
تیوب	۳۶۶	۲۳۸	۲۸۵	۳	-۲۲	کاهش
موتوری	۴,۶۵۴	۴,۴۳۸	۵,۳۲۶	۴۸	۱۴	افزایش
دوچرخه	۴۱	۲	۲	۰	-۹۴	کاهش
مجموع	۹,۷۷۸	۹,۲۱۰	۱۱,۰۵۲	۱۰۰	۱۳	افزایش

بیشترین سهم در سبد صادرات را تایرهای موتوری به خود اختصاص داده اند که با احتساب قیمت هر کیلوگرم ۲,۵ دلار، معادل ده میلیون و نهصد هزار دلار در ده ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ بوده است و پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال ۱۴۰۲، میزان ارز آوری آن به رقمی بالغ بر سیزده میلیون و یکصد هزار دلار برسد.

لازم به ذکر است که از گروه تایر خودرو، در هیچ گروه محصولی کاهش صادرات نسبت به سال قبل، احساس نشده است.

مقایسه روند صادرات نشان می‌دهد تا پایان سال ۱۴۰۲، به میزان ۱۳ درصد رشد صادراتی در صنعت تایر ایران نسبت به سال ۱۴۰۱ رخ می‌دهد.

د- مصرف تایر

جدول ۴ وضعیت مصرف برای گروه محصول مختلف را برای ده ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد لازم به ذکر است که مصرف بر اساس فرمول:

$$\text{صادرات (تن)} - \text{واردات (تن)} + \text{تولید (تن)} = \text{مصرف}$$

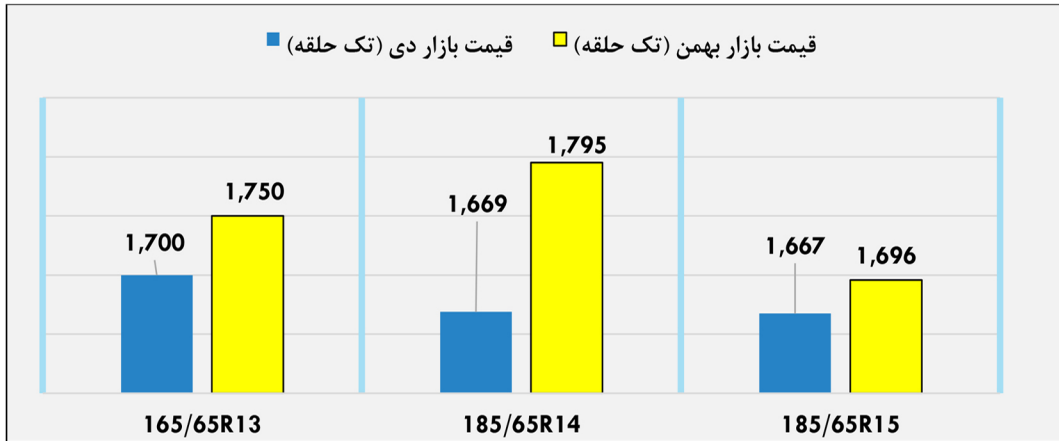
محاسبه شده‌اند.

جدول ۴- میزان مصرف ۱۰ ماهه تایر در سال ۱۴۰۲

مصرف در ده ماهه ۱۴۰۲ (تن)	گروه محصول
۱۶۷،۲۳۲	سواری
۱۵۲،۷۳۳	باری و اتوبوسی
۱۸،۶۰۲	راهسازی و صنعتی
۱۶،۷۶۷	کشاورزی
۷،۷۸۵	تیوب
۱۱،۰۲۵	موتوری
۱،۵۹۰	دوچرخه
۳۷۵،۷۳۳	مجموع

مقایسه میانگین قیمت بازار برای ۳ سایز پرمصرف

نمودار ۱، میانگین قیمت بازار را در دی و بهمن ماه برای سه سایز پرمصرف تایر نشان می‌دهد.

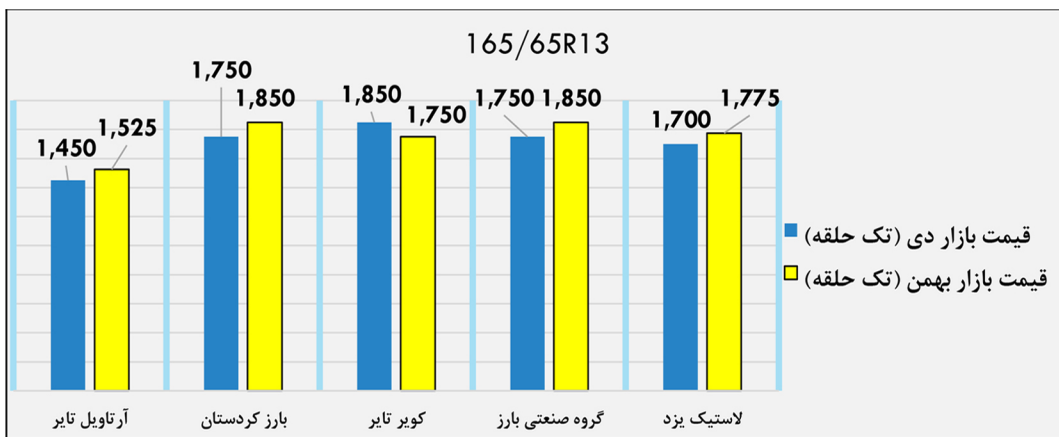


نمودار ۱- مقایسه میانگین قیمت بازار برای ۳ سایز پرمصرف بازار

*قیمت‌ها بر حسب تومان و لازم است در ۱۰۰۰ ضرب شوند.

مقایسه قیمت بازار در شرکت‌های مختلف سایز 165/65R13

نمودار ۲، قیمت بازار را در دی و بهمن ماه برای سایز 165/65R13 برای پنج شرکت منتخب نشان می‌دهد.



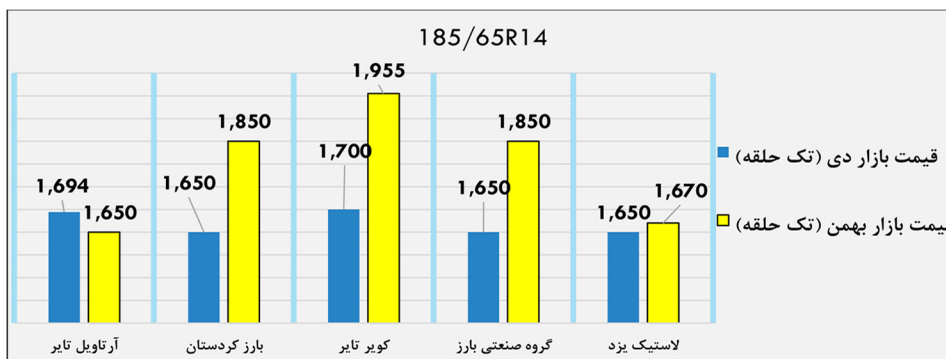
نمودار ۲- مقایسه میانگین قیمت بازار شرکت‌ها در سایز 165/65R13

*قیمت‌ها بر حسب تومان و لازم است در ۱۰۰۰ ضرب شوند.

در هر حلقه تایر سواری سایز 165/65R13، بیشترین افزایش قیمت بازار در بهمن ماه نسبت به دی ماه، به شرکت گروه صنعتی بارز و بارز کردستان اختصاص دارد با ۵,۷ درصد معادل صد هزار تومان افزایش

مقایسه قیمت بازار در شرکت‌های مختلف سایز 185/65R14

نمودار ۳، قیمت بازار سایز 185/65R14 را در دی و بهمن ماه برای پنج شرکت منتخب نشان می‌دهد.



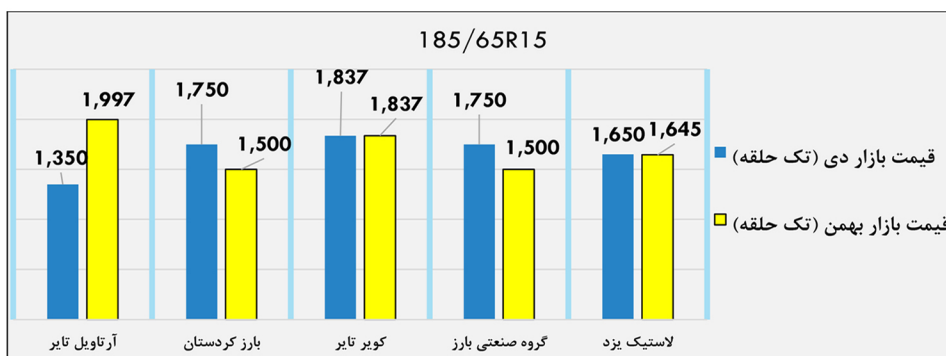
نمودار ۳- مقایسه میانگین قیمت بازار شرکت‌ها در سایز 185/65R14

*قیمت‌ها بر حسب تومان و لازم است در ۱۰۰۰ ضرب شوند.

در هر حلقه تایر سواری سایز 185/65R14، بیشترین افزایش قیمت بازار در بهمن ماه نسبت به دی ماه، به شرکت کویر تایر اختصاص دارد با ۱۵ درصد معادل دویست و پنجاه و پنج هزار تومان افزایش

مقایسه قیمت بازار در شرکت‌های مختلف سایز 185/65R15

نمودار ۴، قیمت بازار سایز 185/65R15 را در دی و بهمن ماه برای پنج شرکت منتخب نشان می‌دهد.



نمودار ۴- مقایسه میانگین قیمت بازار شرکت‌ها در سایز 185/65R15

*قیمت‌ها بر حسب تومان و لازم است در ۱۰۰۰ ضرب شوند.

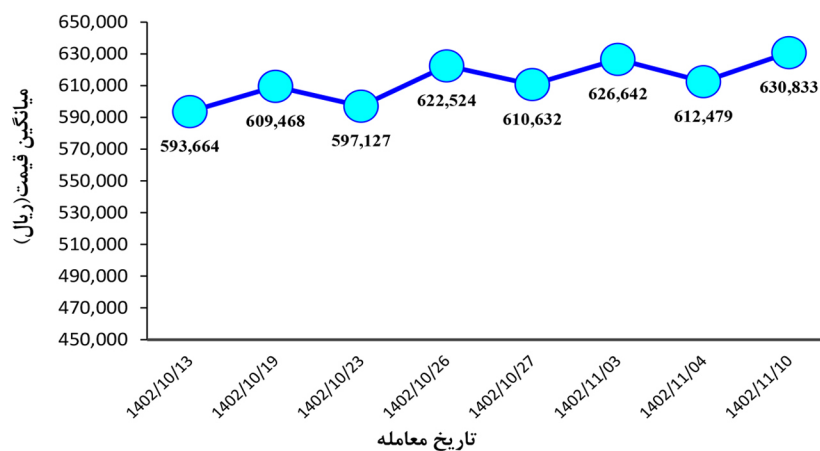
در هر حلقه تایر سواری سایز 185/65R15، تنها مورد افزایش قیمت بازار در بهمن ماه نسبت به دی ماه، به شرکت آرتاویل تایر اختصاص دارد با ۴۷٫۹ درصد معادل ششصد و چهل و هفت هزار تومان افزایش

روند تغییرات قیمت مواد اولیه تایر

بررسی آخرین قیمت مواد اولیه

نمودار ۵ روند تغییر قیمت SBR-1502 را در یک ماه اخیر نشان می‌دهد.

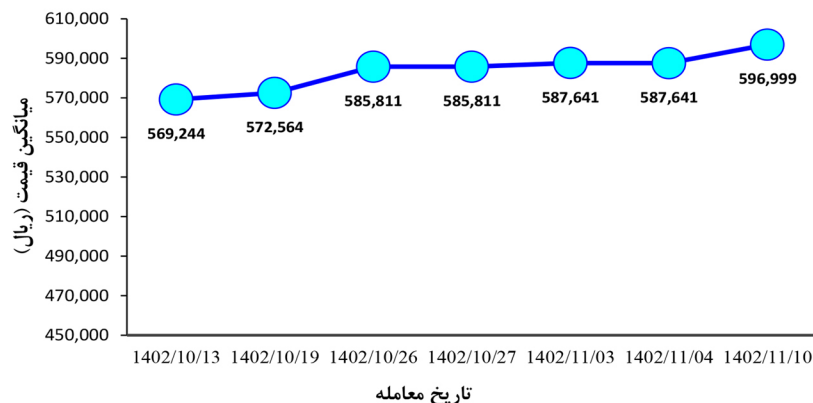
میانگین قیمت SBR-1502 در یک ماهه اخیر در محدوده قیمتی ۶۳۰۰۰-۵۹۰۰۰ تومان و با افزایش قیمت ۶,۲۷٪ مواجه بوده است.



نمودار ۵- میانگین قیمت استایرن بوتادین رابر ۱۵۰۲

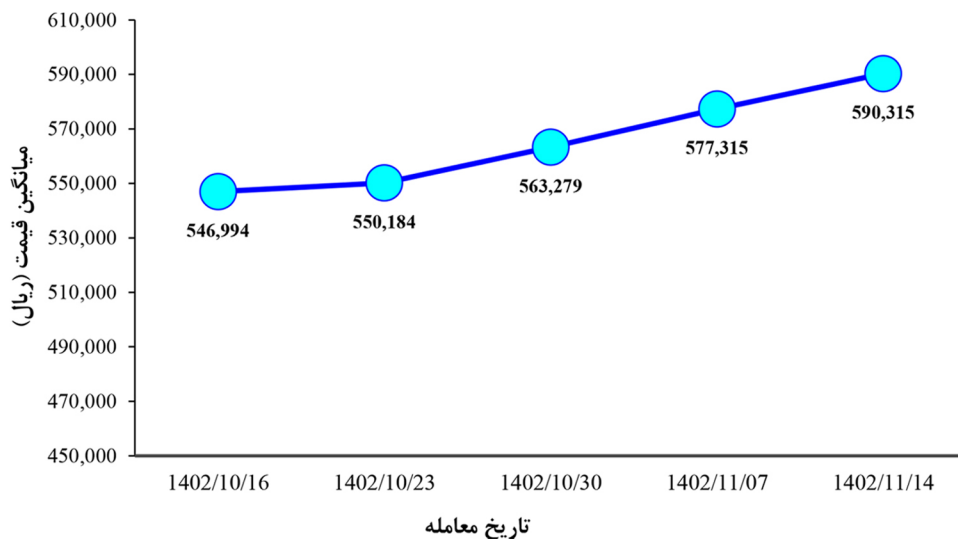
نمودار ۶ روند تغییر قیمت SBR-1712 را در یک ماه اخیر نشان می‌دهد.

همانگونه که ملاحظه می‌شود در یک ماه اخیر SBR-1712 با افزایش ۴,۸۸٪ قیمت مواجه بوده است.



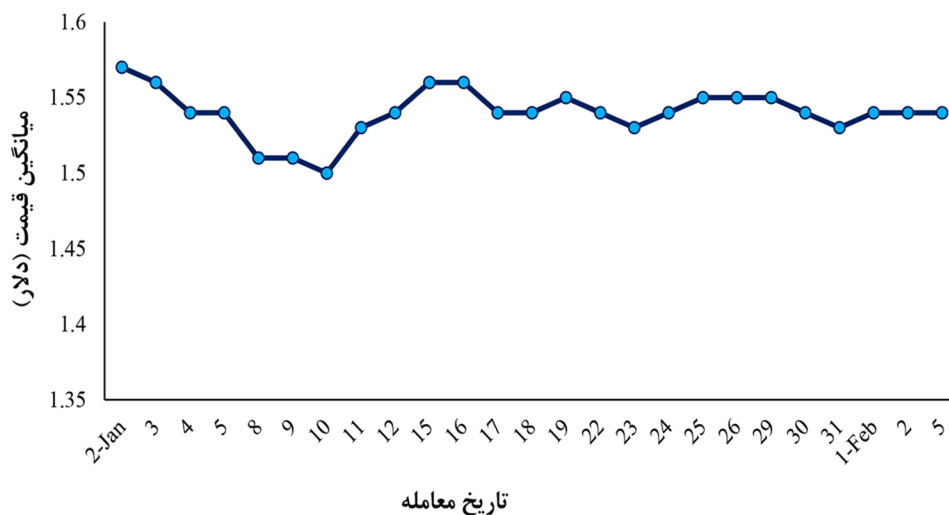
نمودار ۶- میانگین قیمت استایرن بوتادین رابر ۱۷۱۲

نمودار ۷ روند تغییر قیمت PBR را در یک ماهه اخیر در محدوده قیمتی ۵۹۰۰۰-۵۴۰۰۰ را نشان می دهد که با افزایش ۸٪ قیمت مواجه شده است.



نمودار ۷- میانگین قیمت پلی بوتادین رابر

نمودار ۸ روند تغییر قیمت NR در دو ماهه اخیر در محدوده قیمتی ۱,۵۷-۱,۵ (دلار) را نشان می دهد که با کاهش ۲٪ قیمت مواجه شده است.



نمودار ۸- میانگین قیمت لاستیک طبیعی

آخرین قیمت مواد اولیه در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۷

لاستیک طبیعی	پلی بوتادین رابر	استایرن بوتادین رابر ۱۷۱۲	استایرن بوتادین رابر ۱۵۰۲
۱,۵۴ (dollar)	۵۹۰,۳۱۵ (ریال)	۶۱۱,۹۹۹ (ریال)	۶۳۷,۰۸۰ (ریال)

نوسانات مربوط به بررسی مواد اولیه را می توان بدین صورت پیش بینی کرد که قیمت هر بشکه نفت برنت در بهمن ماه به ۷۸ دلار رسیده و نسبت به ماه گذشته تغییری را نشان نداده است. بررسی ها نشان می دهند که افزایش نرخ ارز، کاهش عرضه و افزایش تقاضا از دلایل اصلی این افزایش قیمت در بورس کالا بوده اند.

با افزایش تقاضا برای محصولات پتروشیمی در بازارهای جهانی، محصولات پلیمری و شیمیایی روند صعودی به خود گرفته است. از این رو قیمت های پایه داخلی عرضه شده در بهمن ماه نیز از این مارا تن جا نمانده و تحت تاثیر سیگنال های جهانی در کانال صعودی قرار گرفته اند. در شرایطی که افزایش قیمت پایه محصولات پتروشیمی را می توان تحت تاثیر رشد نرخ ارز و افزایش بهای جهانی این محصولات در بازار جهانی دانست.

اخبار فناوری تایر

تایر AS220 Pro فالکن با عملکرد فوق العاده در شرایط زمستانی

برای پاسخ به تقاضای روزافزون برای تایرهای تمام فصل، فالکن محصول جدید خود را با نام Euroall Season AS220Pro معرفی کرده است که برای استفاده در خودروهای با عملکرد بالا توسعه یافته است.

توسعه این تایر با عملکرد بالا بر روی ارائه عملکرد زمستانی یکپارچه تمرکز داشت و در آزمون‌های انجام شده در شرایط زمستانی، میزان چسبندگی لازم بر روی جاده‌های پوشیده از برف را تضمین کرده است.

مهندسان فالکن برای ارائه عملکرد متعادل در تمام شرایط رانندگی، یک سطح تمام فصل بهینه شده را توسعه دادند که قابلیت استفاده در شرایط برفی را مهیا کرده است و همچنین شانه بیرونی یکنواخت و دو شیار عریض را در طول تایر دارد تا آب را تخلیه کند و احتمال آکوپلینگ را کاهش دهد. همچنین، شیارهای ضربه‌دار در داخل به صورت آفست قرار دارند تا در شتاب‌دهی و ترمز بر روی برف، چسبندگی بیشتری ارائه دهند.

در تایرهایی که سطح داخلی بهینه شده دارند، طرح‌ها و شیارهای خاصی در بخش داخلی سطح قرار می‌گیرند. این الگوها اغلب شبیه به شیارهای کوچک است که در طول تایر قرار دارند. هدف اصلی از این طراحی، افزایش تماس و چسبندگی تایر با سطح جاده در شرایطی که برف، یخ یا سطوح خیس و لیز دارای اهمیت بالایی است مطرح می‌شود. فالکن همچنین طراحی Euroall Season AS220Pro را با تغییر شکل بهینه ارائه کرده است تا در سرعت‌های بالا، سطح آن تغییری نکند و منطقه تماس با جاده بیشینه شده و استحکام و پاسخگویی در فرماندهی فراهم شود.

سایر ویژگی‌های تایر Euroall Season AS220Pro به شرح زیر است:

متناسب با خودروهای عملکرد بالا: این تایر به طور خاص برای خودروهای با عملکرد بالا طراحی شده است.

طراحی و ویژگی‌های آن امکان کنترل و استحکام در سرعت‌های بالا را فراهم می‌کند.

طول عمر بالا: تایر Euroall Season AS220Pro دارای نرخ سایش کمتر و عمر طولانی‌تری است. این به معنای صرفه‌جویی در هزینه‌های تعویض تایر و افزایش عمر کاربردی آن می‌باشد.

گستره انتخاب سایز: این تایر در ۴۶ سایز مختلف از ۱۷ اینچ تا ۲۱ اینچ و با عرض‌های مختلف ارائه می‌شود. همچنین، سرعت‌های مختلفی از جمله ۷ (تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت) و W (تا ۲۷۰ کیلومتر در ساعت) برای انتخاب وجود دارد.

به‌طور کلی، تایر Euroall Season AS220Pro انتخاب مناسبی برای رانندگانی است که به دنبال عملکرد بالا در شرایط زمستانی و مرطوب هستند، و در عین حال از خودروهایی با عملکرد بالا استفاده می‌کنند.



شکل ۱- تایر تمام فصل AS220Pro

تایر ADVAN V61 یوکوهاما بر روی لکسوس LBX مبتنی بر هوش مصنوعی

مدل جدید LBX با تایرهای 225/55R18 (99H) , 225/60R17 (98H) تجهیز شده است.

تایر ADVAN V61 یک تایر عملکرد بالا در برند ADVAN یوکوهاما است. این تایرها دارای طراحی ویژه ای از لحاظ رویه، دیواره‌های جانبی و کامپاند هستند که پیشرفتی پایدار و رانندگی راحت را ارائه می‌دهند که با یک SUV لوکس همچون LBX سازگار است، در حالی که مقاومت کم غلتشی و عملکرد در شرایط خشک و مرطوب را نیز حفظ می‌کنند.

تایرهای تأمین شده با بهره‌گیری از چارچوب توسعه مبتنی بر همکاری انسان و هوش مصنوعی برای نوآوری دیجیتال توسعه یافته‌اند، که یک چارچوب توسعه مبتنی بر هوش مصنوعی است که به هدف تقویت نوآوری‌های دیجیتال با ترکیب الهام و خلاقیت انسان با توانایی پردازش داده عظیم هوش مصنوعی می‌پردازد. فناوری‌های نوآورانه که در توسعه این تایرها به کار رفته‌اند بر اساس دانش جدیدی است که با جمع‌آوری داده‌های واقعی و داده‌های مجازی توسط شبیه‌سازی‌ها به دست آمده و سپس با استفاده از توابع پیش‌بینی، تجزیه و تحلیل و جستجوی هوش مصنوعی استفاده شده است.



شکل ۲- تایر یوکوهاما برروی خودروی LBX

تایر 6 Eco Contact کنتینتال مناسب برای خودروهای الکتریکی

تایر کنتینتال 6 مدل Eco Contact تایری تابستانی و مقاوم در برابر سایش است که برای اکثر خودروهای جاده ای ساخته شده است. این تایر برای به حداکثر رساندن بهره وری سوخت به لطف هندسه بهبود یافته روی تایر طراحی شده است. همچنین، فرمان پذیری دقیق و واکنش ترمز را در هر دو حالت مرطوب و خشک دارد. ترکیب پیشرفته "۲,۰ Green Chili™" به تایراجازه می‌دهد تا با سطح جاده سازگار شود که منجر به سایش کمتر در طول عمر آن می‌شود که منجر به افزایش مسافت پیموده شده می‌شود.

ویژگی ها :

- حداکثر بهره وری سوخت
- افزایش مسافت پیموده شده به دلیل ترکیب جدید "۲,۰ Green Chili™"
- بهبود تجربه کشش و فرمان پذیری

فناوری های به کاررفته در تایر 6 Eco Contact عبارتند از :

- فناوری ContiSeal™ برای مهر و موم کردن هر گونه آسیب دیدگی یا فرسودگی آج تایر به کار می رود. این امر ایمنی را در هنگام سوراخ شدن افزایش می دهد و در عین حال تایر بادوام و با ماندگاری بیشتری ایجاد می کند.

- فناوری ContiSilent™ یکی دیگر از ویژگی های ابتکاری است که به تایر کنتیننتال مدل EcoContact 6™ اضافه شده است. این فناوری با کاهش صدای تایر هنگام رانندگی کار می کند. این کار توسط یک جاذب داخلی تایر انجام می شود که امکان سواری آرام و راحت را فراهم می کند.
- مقاومت غلتشی کمتر: این تایر طوری طراحی شده است که مقاومت غلتشی کمتری داشته باشد. این بدان معناست که خودروی شما آلاینده های مضر کمتری را دفع می کند، در حالی که در مصرف سوخت کارآمدتر است.

بررسی ویژگی های تایر Eco Contact شرکت کانتیننتال

۱- چسبندگی بهینه برای مسافت ترمز کوتاه تر:

وزن بیشتر همچنین به معنای فاصله ترمز طولانی تر است. یک تایر خوب می تواند آن را جبران کند، بنابراین استفاده از بهترین ترکیب در آمیزه نهایی مهم است. به عنوان مثال، Eco Contact برای بهبود عملکرد ترمز، حتی برای خودروهای الکتریکی سنگین تر، به ترکیب ۲,۰ Green Chilli متکی است.

۲- تایرهای کم اصطکاک برای وسایل نقلیه الکتریکی:

مقاومت غلتشی تایر برای خودروهای الکتریکی اهمیت بیشتری پیدا می کند. مقاومت غلتشی کمتر به معنای افزایش برد الکتریکی و راندمان بالاتر است و در عین حال به پایداری کلی خودرو کمک می کند. Eco Contact تعادل بهینه ای را بین اندازه تایر و توزیع قطعات ایجاد می کند. این امکان، سازگاری بهینه با شرایط مختلف جاده را فراهم می کند که در نهایت مقاومت غلتشی و مصرف تایر را بهبود می بخشد.

۳- آمیزه با استحکام بالا برای مقاومت در برابر گشتاور خودروهای الکتریکی:

خودروهای الکتریکی دارای گشتاور بالایی هستند. با این حال، گشتاور بالای خودروهای الکتریکی نیز می تواند فرسودگی و پارگی را افزایش دهد. علاوه بر چسبندگی بالا که در آمیزه مورد استفاده برای تایر خودروهای الکتریکی مطرح است بحث کاهش مقاومت غلتشی نیز بسیار مورد توجه است.

متخصصان تایر Continental با چالش های مربوط به تحرک خودرو روبرو شده اند. به عنوان مثال، Contact Eco به مشکلات خاص ناشی از افزایش وزن خودروهای الکتریکی و هیبریدی می پردازد. این نیز به تعادل بین مقاومت غلتشی کم، چسبندگی بالا و استحکام کمک می کند.

تجهیز آئودی RS 6 Avant Performance با تایر کنتیننتال Sport Contact 7

آئودی اعلام کرده است که خودروی RS 6 Avant Performance با تایر کنتیننتال Sport Contact 7 تجهیز شده

است. تایر Sport Contact 7 کنتیننتال برای ارائه عملکرد برتر در شرایط رانندگی با سرعت بالا طراحی شده اند و دارای فناوری Black Chilli جهت بهبود ترمزگیری در سطح جاده هستند. با توجه به این تجهیز، رانندگان RS 6 Avant Performance می‌توانند از عملکرد برتر تایر کنتیننتال Sport Contact 7 بهره برده و به طور کلی تجربه رانندگی بهتری را تجربه کنند. این تصمیم در نتیجه همکاری آئودی و کنتیننتال در زمینه بهبود کارایی خودرو اتخاذ شده است.



شکل ۳- تایر کنتیننتال SportContact 7